

۵ مکان دیدنی برای مهندسان

اگر مهندس هستید و به سفر کردن علاقه دارید، به ادامه این متن که به معرفی چند مکان جالب می‌پردازد توجه کنید. با این که شگفتی‌های مهندسی بسیاری در سراسر جهان وجود دارد و حتی مستنداتی درباره آن‌ها ساخته شده است اما بعضی از این مکان‌ها را باید شخصاً ببینید. چه آن‌ها از شگفتی‌های دنیا باشند و چه از شاهکارهای مهندسی مدرن، مطمئناً این مکان‌ها خصوصیات منحصر به فردی دارند که سبب می‌شوند سفر شما تبدیل به تجربه‌ای ارزشمند شود. در اینجا به ۵ مورد از این نقاط اشاره می‌کنیم که توصیه می‌شود حتماً از آن‌ها بازدید کنید.



تریوور انگلیش
مترجم: بهاره بهرامی



دیوار بزرگ چین، چین

دیوار بزرگ چین یکی از پرطرفدارترین شاهکارهای مهندسی در همه دوران‌ها بوده و هست. این دیوار خاکی - آجر سنگی، در امتداد مرزهای چین قدیم ساخته شد تا از امپراتوری چین در مقابل حمله گروه‌های عشایری و چادر نشین محافظت شود. با این که دیوار شبیه به یک پروژه مهندسی است اما در حقیقت ساخت این دیوار از ۶۰۰ سال قبل از میلاد مسیح تا سال ۱۶۴۴ میلادی ادامه داشت. چندین دیوار در قرن ۷ قبل از میلاد ساخته و نهایتاً به هم متصل شد تا دیوار بزرگ کنونی حاصل شود. اغلب قسمت‌های این دیوارها در سلسله مینگ ساخته شده‌اند.



تاج محل، هند

تاج محل یکی از عجایب هفتگانه جهان محسوب می‌شود. این بنا یک مقبره ساخته شده از سنگ مرمر سفید است و در شهر آگرا قرار دارد. مساحت کل آن ۴۲ جریب است که این مقبره سفید در مرکز آن واقع شده است. این مقبره دارای یک مسجد و مهمان‌خانه است که دور تا دور آن را باغ‌ها فرا گرفته‌اند. ساخت آن در سال ۱۶۴۳ میلادی تمام شد اما سایر کارها تا مدت‌ها بعد ادامه داشت. هزینه ساخت این بنا ۵۲/۸ میلیارد روپیه و یا ۸۲۷ میلیون دلار بوده است. بیش از بیست هزار نفر برای ساخت این پروژه زیر دست معماران و هنرمندان کار می‌کردند. یکی از نکات مهم این مکان در این است که از مهارت هنرمندان نامی سراسر جهان در آن زمان استفاده شده بود. ساخت این سازه سنگی عظیم مستلزم رمپ‌های سنگی بود تا سنگ‌های عظیم از مایل‌ها آن طرف تر به این نقطه منتقل شوند. در سال ۱۹۸۳ میلادی تاج محل به عنوان میراث جهانی توسط یونسکو شناخته شد. به لطف بازسازی‌های مدرن انجام شده، تاج محل بیش از هفت میلیون نفر در سال بازدید کننده دارد.





جزایر پالم، امارات متحده عربی

جزایر پالم مجموعه‌ای از سه جزیره مصنوعی هستند که در ساحل شهر دبی امارات متحده عربی ساخته شده‌اند. ساخت و ساز این جزایر از سال ۲۰۰۱ آغاز شد؛ اما در حال حاضر تنها جزیره قابل استفاده و کامل شده، جزیره جمیرا است. این جزیره شبیه یک درخت نخل است و شامل مجموعه‌ای از هتل‌ها می‌شود. ساخت این جزایر اولین تلاشی بود که برای ایجاد جزایر منحصر به فرد به صورت اشکال هنری انجام شد. اثر این جزایر بسیار فراتر از شکل آن است و متأسفانه اثرات منفی بر حیات وحش اطراف بر جای گذاشته است. فرسایش ساحلی و الگوی امواج سهمگین در منطقه‌ای که این جزایر واقع شده‌اند، افزایش یافته است. رسوبات ناشی از ساخت و ساز این جزایر سبب به خطر انداختن حیات وحش دریایی منطقه و همچنین کاهش رسیدن نور خورشید به اعماق شد. جزایر پالم یکی از شاهکارهای مهندسی محسوب می‌شوند؛ اما در صورتی که اثرات منفی وارده بر محیط زیست برای شما حائز اهمیت باشد، احتمالاً این گزینه را از لیست بازدید حذف می‌کنید. برج خلیفه در این لیست جای ندارد اما اگر گذر شما به دبی افتاد، مطمئناً این برج، خالی از جذابیت برای شما به عنوان یک مهندس نخواهد بود.



کانال پاناما، پاناما

کانال پاناما شاه راه اصلی عبور کشتی‌ها از اقیانوس اطلس به آرام و بر عکس است. این راه آبی متشکل از ۴۸ مایل کانال مصنوعی است که از دریاچه‌های طبیعی متعددی در کشورهای آمریکای جنوبی می‌گذرد. وجود پل‌های متحرک این امکان را فراهم می‌کند که کشتی‌هایی با ارتفاع مختلف بتوانند از این کانال بگذرند. ساخت این کانال در سال ۱۸۸۱ میلادی توسط فرانسه آغاز شد اما مدتی بعد به دلیل آمار مرگ و میر بالای کارگران متوقف شد. در دهه ۱۹۰۰ این پروژه توسط آمریکا تصویب و نهایتاً در سال ۱۹۱۴ افتتاح شد. طبق استانداردهای آن زمان و حتی حال حاضر این کانال یکی از سخت‌ترین پروژه‌های مهندسی انجام شده تا کنون محسوب می‌شود. در سال‌های ابتدایی پس از تکمیل ساخت این کانال، سالانه حدود ۱۰۰۰ کشتی از طریق آن جابجا می‌شدند. در زمان حال حاضر این مقدار به بیش از ۱۴۰۰۰ رسیده است. یکی از شگفت‌انگیزترین حقایق در مورد این شاهکار مهندسی، مدت زمانی است که طول می‌کشد از این کانال عبور کنیم. ۸ تا ۱۶ ساعت طول می‌کشد تا یک کشتی از یک سمت آن به سمت دیگر برود.



سد هوور، ایالات متحده آمریکا

سد هوور یک سد وزنی قوسی بتنی روی رودخانه کلرادو است که در منطقه نوادا و آریزونا ساخته شده است. ساخت آن در سال ۱۹۳۱ آغاز و در سال ۱۹۳۶ پایان یافت. این سد زیر نظر فرانکلین دلانو روزولت که یک رهبر سیاسی بود و در دوران رکود بزرگ اقتصادی ساخته شد.

در طی ساخت این سد، بیش از ۱۰۰۰ کارگر جان خود را از دست دادند. ایده اولیه ساخت این سد در اوایل دهه ۱۹۰۰ شکل گرفت. در آن زمان سد هوور بزرگ‌ترین سازه بتنی جهان بود. این سد هر سال حدود ۱ میلیون نفر بازدید کننده دارد.

منبع: سازه ۸۰۸

